

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO E SMONTAGGIO PER SHRINK DISC SERIE MAV 2008/2108/2208

Gli Shrink Discs MAV 2008/2108/2208 sono forniti pronti per l'installazione. Prima di serrare le viti, è necessario rimuovere, ove presenti, gli spessori in legno, usati per mantenere separati gli anelli esterni durante il trasporto.

### MONTAGGIO

**Importante:** non serrare le viti prima dell'installazione.

1. Pulire il diametro esterno del mozzo e il foro dello Shrink Disc. Prima di montare lo Shrink Disc sul mozzo, lubrificare leggermente il diametro esterno di quest'ultimo.
2. Sgrassare accuratamente con solvente l'albero e il foro del mozzo. Il contatto albero-mozzo deve essere a secco. Tale operazione è fondamentale, poiché anche piccole tracce di lubrificante possono ridurre considerevolmente la coppia trasmissibile.
3. Inserire l'albero nel mozzo e posizionare lo Shrink Disc. Raggiunto il corretto posizionamento, avvitare manualmente 3 o 4 viti equamente spaziate per assicurare il parallelismo tra gli anelli esterni dello Shrink Disc. Avvitare manualmente le viti restanti.
4. Usando una chiave dinamometrica, tarata approssimativamente ad una coppia del 5% maggiore rispetto a quella indicata a catalogo ( $M_A$ ), serrare le viti in sequenza oraria o antioraria. Eseguire l'operazione in più passate, serrando approssimativamente di  $\frac{1}{4}$  di giro ( $90^\circ$ ) per volta, fin quando la rotazione di  $90^\circ$  non sia più possibile.
5. Serrare con coppia maggiorata ancora per 1 o 2 passate. Tale operazione è necessaria per evitare fenomeni di rilassamento delle viti (il serraggio di una vite provoca sempre il rilassamento della vite adiacente).
6. Tarare nuovamente la chiave dinamometrica alla coppia indicata a catalogo ( $M_A$ ) e assicurarsi che nessuna vite possa essere ulteriormente avvitata.. In caso contrario, ripetere la procedura dal punto 5. A serraggio concluso, assicurarsi che gli anelli esterni siano paralleli, con una variazione della loro distanza non superiore allo 0.35% del diametro esterno: variazioni superiori possono causare una riduzione della pressione, con conseguente riduzione delle prestazioni. Non è necessario controllare la coppia di serraggio dopo che l'accoppiamento è entrato in servizio.

### SMONTAGGIO

**Prima di iniziare l'operazione di smontaggio, assicurarsi che nessuna coppia o carico sia applicato allo Shrink Disc, all'albero o ad altri elementi collegati.**

Allentare in più passate in sequenza oraria o antioraria tutte le viti, fino a quando gli anelli dello Shrink Disc non si sbloccano. A questo punto, i giochi di accoppiamento ritornano ai valori originali: rimuovere l'albero dal mozzo e liberare lo Shrink Disc.

### ATTENZIONE

NON rimuovere completamente le viti fino a che gli anelli non si siano sbloccati. Le elevate forze di assemblaggio potrebbero causare uno smontaggio violento, con conseguente pericolo per gli operatori.

### NUOVO MONTAGGIO

In condizioni di servizio di relativa pulizia, gli Shrink Discs possono essere rimontati senza disassemblare gli anelli. Negli altri casi, smontare gli anelli, pulirli e ripristinare la lubrificazione come segue:

- Dow Corning® *Molykote BR 2 Plus* (o equivalente) per il sottotesta e i filetti delle viti;
- Dow Corning® *Molykote G-Rapid Plus* (o equivalente) per le superfici coniche.